



6 008 CE4 016/200505
RBAR/SAA - 05.2005 - AR

© 2005 Robert Bosch
Argentina Industrial S.A.
Av. Córdoba 5160
Buenos Aires C1414BAW
Tel.: (011) 4778-5200
Fax: (011) 4778-5275
E-mail: bosch.autoparts@ar.bosch.com

BOSCH

Sujeto a alteraciones sin previo aviso.
Esta edición cancela todas las anteriores.

Los datos contenidos en este catálogo
son responsabilidad técnica de:

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.

BOSCH



Diagnóstico electrónico eficiente



Informaciones técnicas y comerciales



Inversiones en el futuro del taller



Equipo KTS y software ES[tronic] - Liderazgo en información técnica y diagnóstico para talleres



Automotriz

CATÁLOGO 2005 | 2006

Bujías de incandescencia

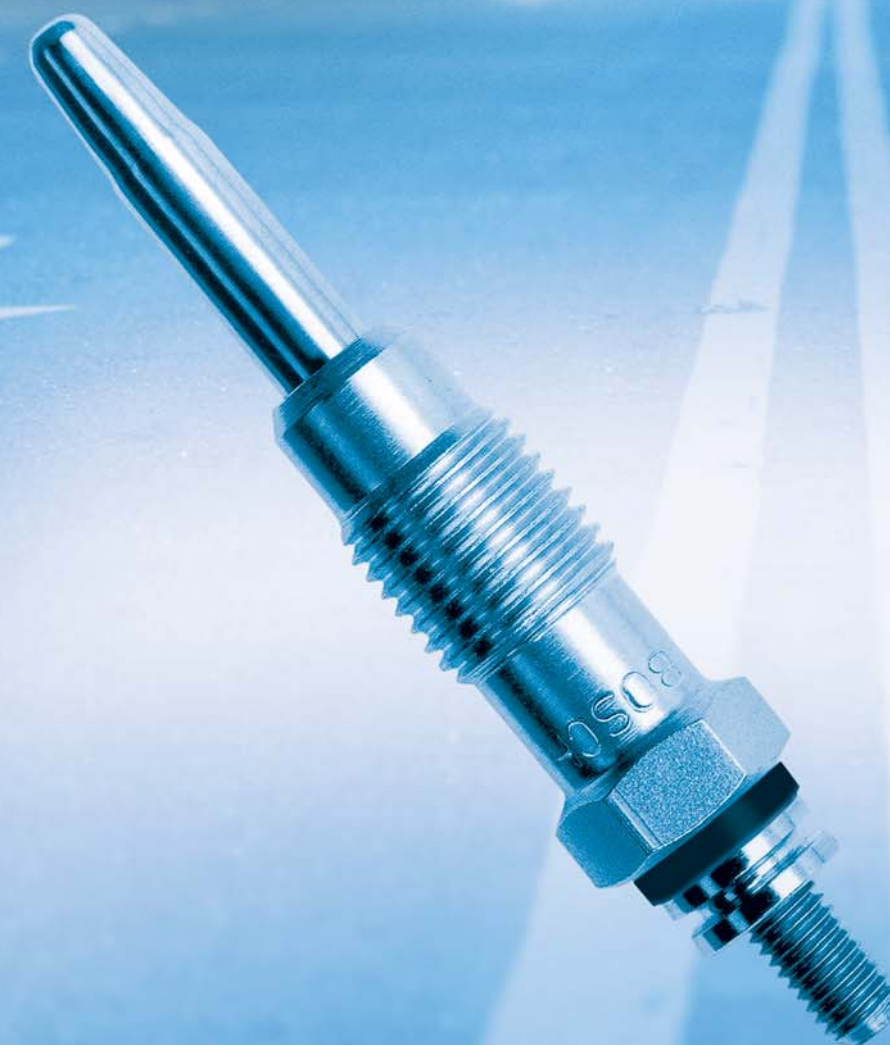
Diagnósticos seguros.
Reparaciones que
ahorran tiempo.
Diagnósticos y piezas de
recambio Bosch.

Todo de un solo proveedor.
Bosch ofrece al taller un programa
completo para el aumento de la
eficacia y la calidad en el trabajo
diario.

Las piezas de recambio, con la
conocida calidad original,
proceden del desarrollador activo en
todo el mundo y fabricante líder
internacional en técnica de sistemas
de automóviles.

Bosch-Diagnostics coloca a
disposición de los talleres, equipos y
softwares compatibles entre sí,
herramientas especiales para
reparación, entrenamiento, hot-line
técnico y el más completo conjunto
de informaciones técnicas. Todo para
garantizar soluciones adecuadas a
las más diversas necesidades del
mercado.

Competencia y calidad para el futuro
de su taller.



Programa completo

La clave para su Diesel. Bujías de Incandescencia Bosch.



Con las bujías de Incandescencia Bosch, el motor de su Diesel está listo para un arranque casi tan rápido como un naftero.

Bosch, el especialista mundial en Diesel, tiene la clave. La tecnología Duraterm (patente Bosch) hace posible un arranque rápido y seguro en apenas 4 segundos.

Las bujías de incandescencia Bosch, tienen la capacidad del postcalentamiento, reduciendo considerablemente la emisión de ruidos y gases

nocivos durante la fase posterior al arranque.

La carcasa niquelada impide que la bujía se engrane a la tapa de cilindros, lo que permite reemplazarla sin problema alguno, incluso después de un tiempo de uso prolongado.

El tubo de incandescencia de Iconel 601 es especialmente resistente a la corrosión, lo que asegura una larga vida útil.

El filamento de regulación de Duraterm ha permitido reducir el tiempo de precalentamiento, manteniendo constante la temperatura durante la fase de postcalentamiento.

Bujías de incandescencia

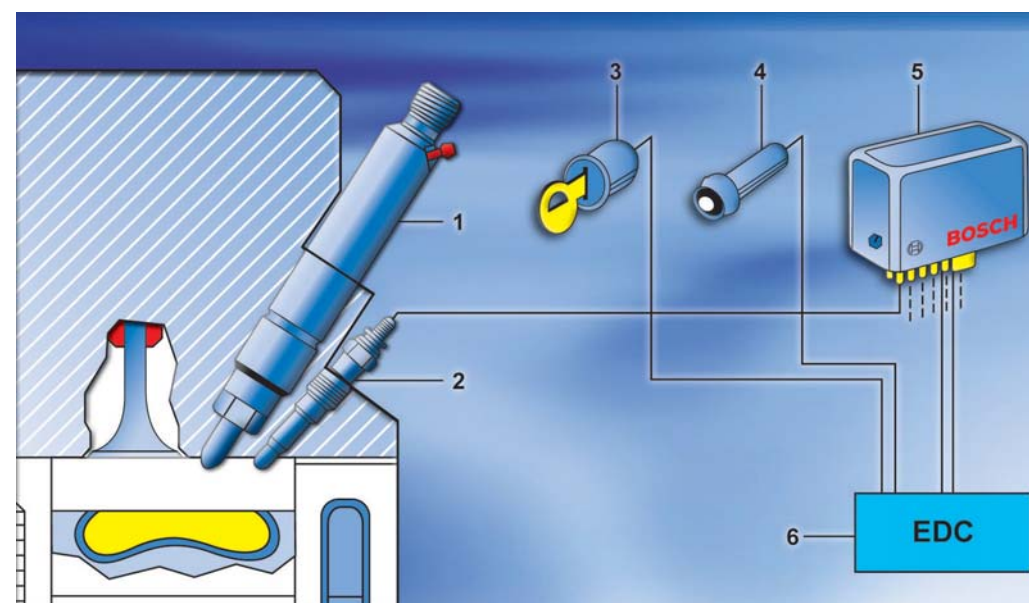
Información Técnica

Arranque de motores Diesel	2
Programa de aplicaciones	3
Unidades de control del tiempo de incandescencia	4

Tabla de aplicación por marca y modelo	6
--	---



Arranque de motores Diesel

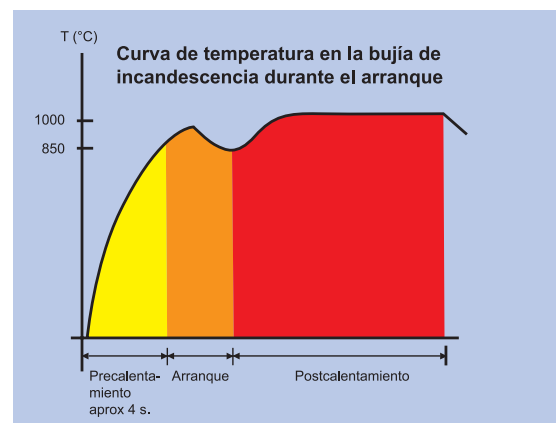


Representación del sistema de una instalación de arranque rápido.

- 1- Portainyector con inyector
- 2- Bujía de espiga de incandescencia
- 3- Conmutador de incandescencia y arranque
- 4- Indicador de precalentamiento
- 5- Unidad de control del tiempo de incandescencia
- 6- Regulación electrónica Diesel

En los motores Diesel, la combustión se realiza de forma espontánea, ya que el combustible inyectado se autoinflama cuando se comprime y calienta el aire durante la compresión. Pero en el caso de temperaturas exteriores bajas y con el motor frío, el combustible no llega a inflamarse o no se produce de forma satisfactoria. Es en ese momento cuando interviene la bujía de incandescencia como ayuda del arranque.

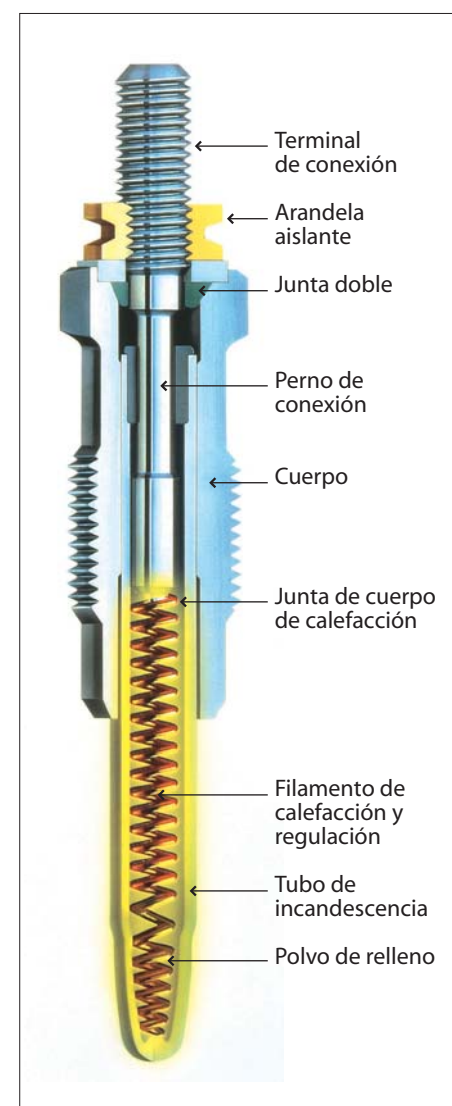
Para facilitar el mismo, ésta se calienta a una temperatura de aproximadamente 850° C. El precalentamiento tiene lugar durante todo el proceso de arranque. En los motores modernos, las bujías de incandescencia permanecen calientes también durante varios minutos después del mismo. Esta incandescencia posterior disminuye el contenido de sustancias contaminantes, procedentes de los gases de escape, y permite un funcionamiento óptimo del motor, incluso a



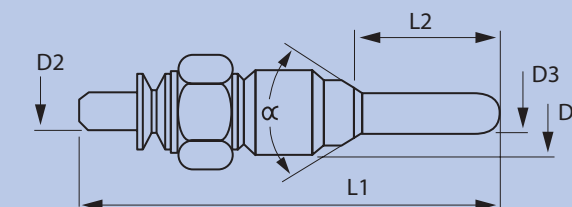
bajas revoluciones, inmediatamente después del arranque. Esto es posible gracias al uso de un material especial (Co 8 Fe) para el filamento de la regulación de las bujías de espiga de incandescencia con patente Bosch.

Vehículos equipados con función de postincandescencia necesitan bujías Duraterm como repuesto.

La función de postincandescencia puede instalarse ulteriormente en vehículos de fabricación menos reciente recurriendo a un juego de arranque rápido.



Programa de aplicaciones



*Atención: ¡En la bujía de incandescencia Bosch está señalada la tensión de ensayo!

Algunos competidores caracterizan las bujías de incandescencia con la tensión nominal de la red del vehículo.

¹ Tensión nominal 10,5 V.

Código Bosch	Tensión de ensayo	Tensión de precalentamiento	Rosca D1	L1 ± 0,5 mm	L2 ± 0,5 mm	D2 mm	D3 mm	Asiento cónico (grados)
0 250 001 016	0,9	< 20	M 18 x 1,50	89	28	M5	10	60/plano
0 250 200 021	9,5	< 50		93	28	M5	6	60/plano
0 250 200 055	11,0	< 20	M 18 x 1,50	89	38	M5	6	60
0 250 201 027	11,0	< 5	M 12 x 1,25	71	25	M5	6	63
0 250 201 032	11,0	4	M 12 x 1,25	59	21	M5	6	63
0 250 201 034	11,0	4	M 12 x 1,25	75	30	M5	6	63
0 250 201 035	11,5	4	M 12 x 1,25	120	28	Enchufe	6	63
0 250 201 038	11,0	4	M 12 x 1,25	116	28	Enchufe	6	63
0 250 201 039	11,0	4	M 12 x 1,25	71	25	M5	6	63
0 250 201 041	11,0	4	M 12 x 1,25	69	23	M5	6	63
0 250 201 042	11,0	4	M 12 x 1,25	71	25	M5	6	63
0 250 201 049	11,0	4	M 12 x 1,25	63	18	M5	6	63
0 250 201 050	11,0	4	M 12 x 1,25	60	21	M5	6	63
0 250 202 001	11,0	4	M 12 x 1,25	66	21	M4	5	63
0 250 202 002	11,0	4	M 10 x 1,0	79	25	M4	5	63
0 250 202 004	8,5	< 19	M 10 x 1,25	97	28	M4	5	93
0 250 202 005	11,0	< 8	M 10 x 1,00	89	25	M4	5	119
0 250 202 008	5,0	< 19	M 10 x 1,25	90	24	M4	5	119
0 250 202 011	10,5	< 25	M 10 x 1,25	89	24	M4	5	120
0 250 202 013	6,5	< 20	M 12 x 1,25	61	20	M5	6	63
0 250 202 020	11,0	4	M 10 x 1,00	89	30	M4	5	63
0 250 202 022	11,0	4	M 10 x 1,00	92	25	Enchufe	5	63
0 250 202 023	11,0	4	M 10 x 1,00	97	30	Enchufe	5	63
0 250 202 024	11,0	4	M 12 x 1,25	68	26	M4	5	63
0 250 202 025	11,0	4	M 10 x 1,00	84	25	M4	5	63
0 250 202 026	11,5	4	M 12 x 1,25	85	28	Enchufe	5	63
0 250 202 027	11,0	4	M 10 x 1,00	126	29	M4	5	63
0 250 202 028	11,0	4	M 10 x 1,00	95	25	M4	5	63
0 250 202 029	11,0	4	M 10 x 1,00	129	28	Enchufe	5	63
0 250 202 032	11,0	4	M 10 x 1,00	107	28	M4	5	63
0 250 202 034	11,0	4	M 12 x 1,25	71	25	M4	5	63
0 250 202 035	11,0	4	M 10 x 1,00	95	25	M4	5	63
0 250 202 040	11,0	4	M 10 x 1,00	125	26	M4	5	93
0 250 202 042	11,0	4	M 10 x 1,00	134	29	Enchufe	5	63
0 250 202 045	11,5	4	M 10 x 1,0	130	28	Enchufe	5	63
0 250 202 051	7,0	< 20	M 10 x 1,25	101	28	M4	5	93
0 250 202 058	10,5	< 20	M 10 x 1,25	101	28	M4	5	93
0 250 202 065	11,0	< 10	M 12 x 1,25	141	25	M4	5	120
0 250 202 073	6,0	< 12	M 10 x 1,25	95	31	M4	5	93
0 250 202 076	14,0	< 20	M 10 x 1,25	101	28	M4	5	93
0 250 202 077	11,0	< 10	M 10 x 1,25	67	17	M4	5	120
0 250 202 085	11,0	< 10	M 10 x 1,25	89	24	M4	5	120
0 250 202 087	11,0	< 10	M 10 x 1,25	83	18	M4	5	120
0 250 202 089	11,0	4	M 10 x 1,25	86	22	M4	5	120
0 250 202 090	11,0	4	M 10 x 1,25	86	17	M4	5	120
0 250 202 091	23,0	< 10	M 10 x 1,25	135	25	M4	5	120
0 250 202 092	11,0	< 10	M 10 x 1,25	88	20	M4	5	120
0 250 202 093	11,0	4	M 10 x 1,25	82	19	M4	5	120
0 250 202 094	11,0	4	M 10 x 1,25	90	22	M4	5	120
0 250 202 095	11,0	5	M 10 x 1,25	102	27	M4	5	93
0 250 202 096	11,0	4	M 10 x 1,25	92	32	M4	5	93
0 250 202 102	12,0	< 8	M 10 x 1,00	126	35	Enchufe	5	63
0 250 202 103	11,0	4	M 10 x 1,00	107	33	Enchufe	5	63
0 250 202 106	8,5	< 10	M 10 x 1,25	86	22	M4	5	120
0 250 202 107	23,0	< 10	M 10 x 1,25	86	22	M4	5	120
0 250 202 110	11,0	< 10	M 10 x 1,25	70	19	M4	5	120
0 250 202 254	6,0 ¹	< 10	M 10 x 1,25	81	27	Enchufe	5	93
0 250 312 001	11,0	4	M 10 x 1,25	82	18	M4	5/3,5	119
0 250 312 003	11,0	4	M 10 x 1,25	88	18	M4	5/3,5	119
0 250 312 007	11,0	4	M 10 x 1,25	85	18	M4	5/3,5	119

Unidades de control del tiempo de incandescencia


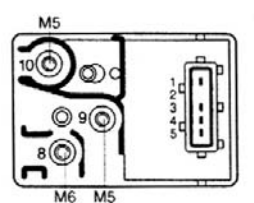
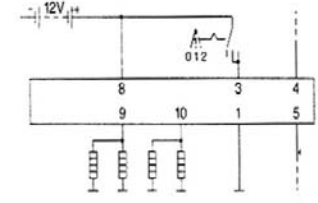
Número de pedido	Fig.	Conexión	Tensión nominal V	Tiempo de precalentamiento S	Tiempo de desconexión S	Tiempo de post-incandescencia S	Nro. de cilindros	Aplicación
0 281 003 004 ²	1	A	12	-	-	-	4	Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Peugeot
0 281 003 005 ³	2	B	12	4 ... 18	16 ... 27	180 ... 220	4	Citroën, Fiat, Peugeot, Rover, Seat
0 281 003 009	3	D	12	2 ... 17	13 ... 27	150 ... 210	4	Citroën, Peugeot
0 281 003 010 ²	4	E	12	-	-	-	5	Alfa Romeo, Fiat
0 281 003 012	5	C	12	2 ... 17	12 ... 32	8 ... 72	4	Citroën, Fiat, Peugeot
0 281 003 013 ²	6	F	12	-	-	-	4	Opel, VW
0 281 003 096 ³	7	G	12	2 ... 25	20 ... 55	150 ... 210	4/5	Mercedes-Benz, Ssangyong
0 281 003 099 ³	8	H	12	2 ... 10	10 ... 22	145 ... 215	4	Audi, Seat, VW
0 333 402 001	9	I	12	-	-	-	4	Ford, Renault
0 333 402 006	10	J	12	-	-	-	4	Alfa Romeo, Renault
0 333 402 520	11	K	12	-	-	-	4	Alfa Romeo, Chrysler

1) Campo de medida: -30 ... +60 C.

2) Tiempos de incandescencia regulados por unidad de control EDC (EDC = control electrónico Diesel).


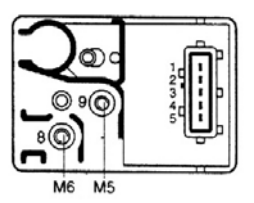
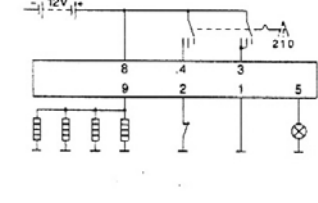
3) Unidad de control del tiempo de incandescencia para instalación ulterior, utilizable sólo en combinación con bujías de espiga de incandescencia Duraterm o con bujías de espiga de incandescencia con capacidad de postincandescencia.

4) Sonda de temperatura (NTC) integrada en el aparato.


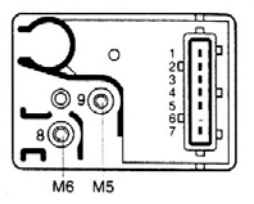
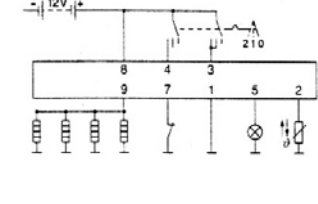
1

1- Borne 31 (masa)
3- Borne 15
4- Señal de mando
5- Señal de diagnóstico
8- Borne 30 (+)
9- 2 Bujías de incandescencia
10- 2 Bujías de incandescencia


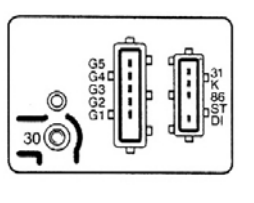
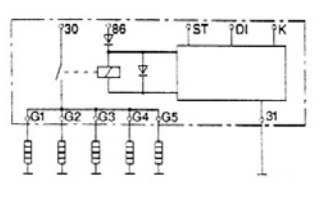
2

1- Borne 31 (masa)
2- Interruptor
3- Borne 15
4- Borne 50
5- Testigo 1.2 W
8- Borne 30 (+)
9- Bujías de incandescencia


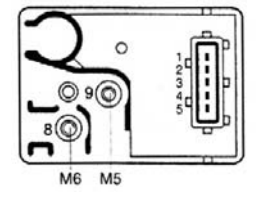
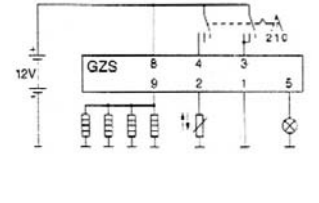
3

1- Borne 31 (masa)
2- CTN Agua
3- Borne 15
4- Borne 50
5- Testigo 1.2 W
7- Interruptor
8- Borne 30 (+)
9- Bujías de incandescencia


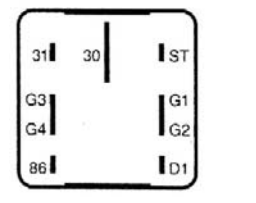
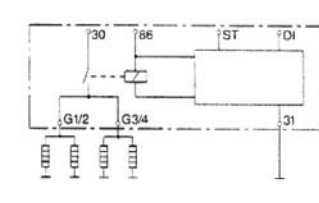
4

1- Borne 31 (masa)
3- Borne 15
4- Señal de mando
5- Señal de diagnóstico
8- Borne 30 (+)
11/15- Bujías de incandescencia


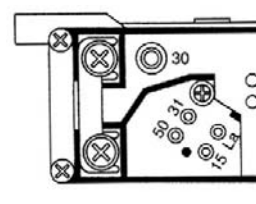
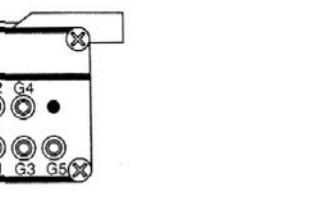
5

1- Borne 31 (masa)
2- CTN Agua
3- Borne 15
4- Borne 50
5- Testigo 1.2 W
8- Borne 30 (+)
9- Bujías de incandescencia


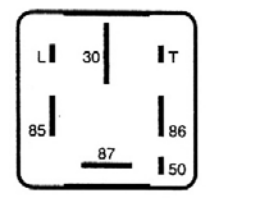
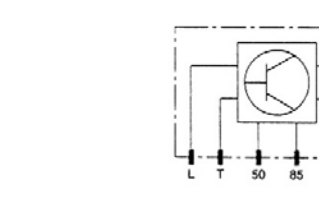




6


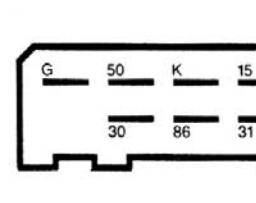
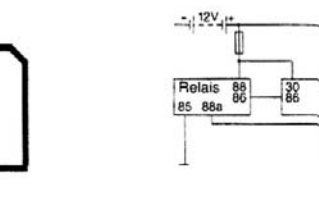
DI- Señal de diagnóstico
G1/2- 2 Bujías de incandescencia
G3/4- 2 Bujías de incandescencia
ST- Unidad de Control


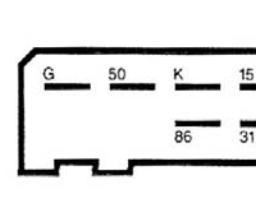
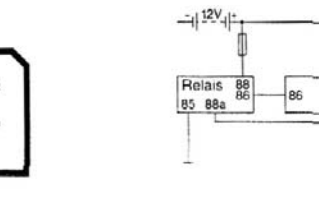
7


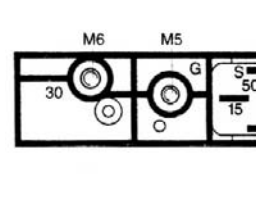
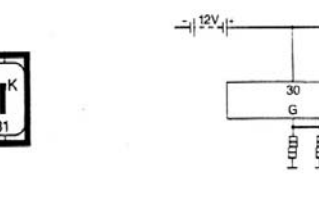
8

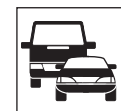
9

10

11



Marca y modelo



Designación de motor



Fecha de fabricación desde/hasta



Código Duraterm

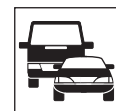


Temporizador

ALEKO					
Aleko	1.8 D (RTE y RTS)			0 250 202 001	
ALFA ROMEO					
33	1.8 TD			0 250 201 034	0 333 402 520
145	1.9 - 2.0 TD			0 250 201 039	
145	1.9 JTD			0 250 202 028	0 281 003 015
146	1.9 JTD			0 250 202 028	0 281 003 015
146	2.0 TD			0 250 201 039	
147	1.9 JTD (W8M15)	Nov-00		0 250 202 036	
155	2.5 TD	May-95		0 250 202 023	0 281 003 004
155	2.5 TD		May-95	0 250 201 039	0 281 003 004
156	1.9 JTD			0 250 202 028	0 281 003 015
156	2.4 JTD (AR 32501)	Oct-97		0 250 202 028	0 281 003 010
164	2.5 TD	May-95		0 250 202 023	0 281 003 004
164	2.5 TD		May-95	0 250 201 039	0 281 003 004
ASIA					
VMA 318-638	3.8	Nov-96		0 250 202 030	
AUDI					
100 Avant	2.5 D (AAT, ABP)			0 250 202 022	
A 3	1.9 TDI			0 250 202 022	
A 4 **	1.9 TDI (AFN)			0 250 202 022	
A 4 **	1.9 TDI (AJM)	Aug-98		0 250 201 032	
A 4	2.5 TDI (AKN)	Nov-97		0 250 202 102	
A 4 quattro	1.9 TDI (AFN)		May-96	0 250 202 022	
A 4 quattro **	1.9 TDI (AJM)		Dic-98	0 250 201 032	
A 6	1.9 TDI			0 250 202 022	
A 6	2.5 24V TDI (AFB)	Apr-97		0 250 202 102	
A 80	1.9 TD			0 250 201 032	
A 80	1.9 TDI			0 250 202 022	
BMW					
318	1.7 TDS			0 250 201 027	
320	2.0 16V TD (M 47 D 20)			0 250 202 103	
325	2.5 TD			0 250 201 027	
325	2.5 TDS			0 250 201 027	
525	2.5 TD			0 250 201 027	
525	2.5 TDS			0 250 201 027	
530	3.0 D 24V (M 57)			0 250 202 103	
BORDWARD					
VM	VM			0 250 201 034	
CHEVROLET					
Astra	1.7 TD (TC 4EE1 OHC)			0 250 202 087	
Astra	2.0 16V TD (Y 20 DTL OHC Turbo)	Dec-00		0 250 202 042	
Astra	2.0 16V TD		Sep-00	0 250 201 039	
Blazer	2.5 TD (Maxion)			0 250 202 040	
Combo	1.7 8V D (X 17 D 4EE1 OHC)			0 250 312 003	
Corsa	1.7 8V D (X 17 D 4EE1 OHC)			0 250 312 003	
Corsa Pick UP	1.7 8V D (X 17 D 4EE1 OHC)			0 250 312 003	
S-10	2.5 TD (Maxion)			0 250 202 040	
Vectra	2.0 16V TD (Opel: X 20 DTH OHC 16V Turbo)	Dec-00		0 250 202 042	
Vectra	2.0 16V TD			0 250 201 039	
Vectra	2.0 TD (X20 DTL 16V Turbo)	Sep-96	Ago-00	0 250 202 027	
Zafira	2.0 DTI (Y 20 DTH turbo)	Apr-99		0 250 202 042	
CHRYSLER					
Jeep Cherokee	2.1 TD			0 250 201 039	
Jeep Grand Cherokee	2.5 TD	May-95		0 250 202 023	
Jeep Grand Cherokee	3.1 TDI			0 250 202 023	
Voyager	2.5 TD	May-95		0 250 202 023	
CITROËN					
AX	1.4 D			0 250 202 001	
AX	1.5 D			0 250 202 020	0 281 003 009
Berlingo	1.9 (DJB)			0 250 201 039	0 281 003 012
Berlingo	1.9 (DJY)			0 250 201 039	0 281 003 009
Berlingo	2.0 HDI (DW10TD)	Dec-99		0 250 202 032	
BX	1.9 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
C 5	2.0 HDI			0 250 202 032	
C 5	2.2 HDI			0 250 202 032	
C 15	1.8 D			0 250 201 039	

* Kit compuesto por 4 bujías 0 250 201 039, 1 temporizador 0 280 003 005 y 1 cable adaptador.

** Este vehículo cuenta adicionalmente con bujía de incandescencia para calentamiento del líquido refrigerante (Código: 0 250 201 036).



Marca y modelo



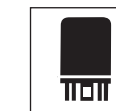
Designación de motor



Fecha de fabricación desde/hasta



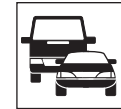
Código Duraterm



Temporizador

►CITROËN (continuación)					
Jumper	1.9 D			0 250 201 039	0 281 003 012
Saxo	1.5 D (TUD5L)			0 250 202 020	0 281 003 009
Xantia	1.9 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
Xantia	1.9 TD (PSA, DHX)			0 250 201 042	0 281 003 005
Xantia	2.0 HDI			0 250 202 032	
Xsara	1.9 D			0 250 201 039	0 281 003 009
Xsara	1.9 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
Xsara	2.0 HDI			0 250 202 032	
Xsara Picasso	2.0 HDI (DW10TD)			0 250 202 032	
ZX	1.9 D (D9B)	Ene-95		0 250 201 039	0 281 003 005
ZX	1.9 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
DAIHATSU					
Charade F 50/55				0 250 202 004	
Charade F 60/65				0 250 202 004	
Rocky 4x4	2.8 D			0 250 202 051	
Rocky 4x4	2.8 TD			0 250 202 051	
DEUTZ					
	A 30 L 514/614/714/716			0 250 200 055	
	A30 F6L 714, FA 2/3/4/6			0 250 200 055	
	A6L 714, A8L 714, A10L 714, A12L 714			0 250 200 021	
	F6L 714, F8L 714, F10L 714,			0 250 200 021	
	SA 8 L 714, SA 12 L 714			0 250 200 021	
FIAT					
147 D	1.3 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Brava	1.9 JTD (182 B 4.000)			0 250 202 036	0 281 003 004
Brava	1.9 TD (182 A 8.000)			0 250 202 034	
Croma	1.9 TDI	Mar-88	Dic-96	0 250 202 002	
Ducato	1.9 (DJY)	Abr-98		0 250 201 042	
Ducato	1.9 D/TD			0 250 201 039	
Ducato	2.5 D	Mar-94		0 250 202 001	
Ducato	2.5 D/TD		Feb-94	0 250 201 039	
Ducato	2.8 D			0 250 202 002	
Duna	1.3 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Duna	1.7 D			0 250 201 039	0 281 003 005
Fiorino	1.3 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Fiorino Working	1.7 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Marea	1.9 JTD (185 B 4.000)			0 250 202 028	
Marea	1.9 TD			0 250 202 034	0 281 003 004
Palio	1.7 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
Palio Weekend	1.7 TD			0 250 201 039	
Siena	1.7 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
Spazio	1.3 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Stilo	1.9 JTD (192 A 1.000)	Oct-01		0 250 202 036	0 281 003 018
Strada	1.9 JTD	May-03		0 250 202 036	0 281 003 018
Tipo	1.9 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Tipo	1.9 TD			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Uno	1.7 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
FORD					
350	V8			0 250 202 254	
Courier	1.8 D			0 250 202 001	
Escort	1.8 D/TD			0 250 202 001	
Escort ('95)	1.8 D/TD (Endura D)	Ene-98		0 250 201 049	
F-100	2.5 TD (Maxion)			0 250 202 040	
Fiesta	1.8 D			0 250 202 001	
Fiesta ('96)	1.8 (Endura D)	Ene-98		0 250 201 049	
Focus	1.8 TDCi	May-01		0 250 202 131	
Focus	1.8 TDDi	Ene-99		0 250 202 131	
Mondeo	1.8 TD			0 250 202 001	
Mondeo ('97)	1.8 TD	Ago-96		0 250 201 049	
Mondeo	2.0 TDCi	Sep-02		0 250 202 130	
Ranchera	Bordward			0 250 201 034	
Ranger	2.5 TD (Maxion)			0 250 202 040	
Courier	1.8 D (Endura D)	Ene-98		0 250 201 049	
FSO					
Polonez	1.9 D	Ene-93		0 250 201 039	

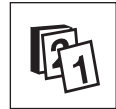
* Kit compuesto por 4 bujías 0 250 201 039, 1 temporizador 0 280 003 005 y 1 cable adaptador.



Marca y modelo



Designación de motor

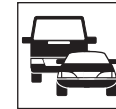
Fecha de fabricación
desde/hasta

Código Duraterm



Temporizador

Marca y modelo	Designación de motor	Fecha de fabricación desde/hasta	Código Duraterm	Temporizador
HONDA				
Accord	2.0 TD (20T2N SOHC)	Sep-95	Oct-98	0 250 202 025
HYUNDAI				
H 100	2.5 D			0 250 202 094
H-1 4DW	2.5 TD			0 250 202 094
IME				
Rastrojero	(Bordward 42 HP)			0 250 200 021
Rastrojero	(Bordward 52 HP)			0 250 200 055
Rastrojero	(Indenor 2.0 4.88)			0 250 200 055
ISUZU				
Faster	(C190, C221, C223)			0 250 202 011
Gemini	1.5 TD	Dic-98		0 250 202 087
Pick Up	2.0 D	Ene-83		0 250 202 008
Rodeo	(C190, C221, C223)			0 250 202 011
Trooper	2.3 D	Ago-87	Oct-88	0 250 202 085
Trooper	2.3 TD			0 250 202 085
Trooper 2.8	2.8 TD			0 250 202 065
Trooper 2.8	2.8 TD Intercooler			0 250 202 065
INTERNATIONAL				
4600	V8			0 250 202 254
JEEP				
Cherokee	2.5 TD	Sep-94	May-95	0 250 201 039
Cherokee	2.5 TD	May-95		0 250 202 023
Grand Cherokee	2.5 TD	May-95		0 250 202 023
Grand Cherokee Laredo	3.1 TD			0 250 201 039
KIA				
Besta	2.2 D			0 250 202 089
Pregio	2.7 D			0 250 202 089
Sportage	2.0 TDI			0 250 202 089
Topic	2.7 D			0 250 202 106
LADA				
Niva	1.9 D (XUD9A)			0 250 201 039
Samara	1.5 D			0 250 202 020
LAND ROVER				
Discovery	2.5 TDI (300 Gemini)	Oct-93	Dic-99	0 250 202 040
Freelander	2.0 D	Sep-97	Sep-03	0 250 202 025
Freelander	2.0 D TD4	Sep-01		0 250 202 103
Range Rover	3.0 TD6	Mar-03		0 250 202 103
MAZDA				
B 2500	2.5 D	Ene-98		0 250 202 089
E Serie 2200	2.2 D	Ene-87	Jul-89	0 250 202 089
T	2.5 D	Ene-99		0 250 202 089
T	2.5 D (XA)	May-82		0 250 202 089
T 3.0	3.0 HA	Jun-87	Dic-97	0 250 202 107
T 4.1	4.1 ZB	Oct-86	Dic-96	0 250 202 107
626	2.0 D Comprex (RF OHC)	Dic-95	Mar-97	0 250 202 090
MERCEDEZ BENZ				
180	1.8 D	Mar-91		0 250 201 041
180	1.8 D		Feb-91	0 250 001 016
190	2.0 D (desde el N 023518)			0 250 201 041
190	2.0 D (desde el N 292358)			0 250 201 041
190	2.0 D (hasta el N 023517)			0 250 201 039
190	2.0 D (hasta el N 292357)			0 250 201 039
190	2.5 D (desde el N 014526)			0 250 201 041
190	2.5 D (desde el N 071587)			0 250 201 041
190	2.5 D (hasta el N 014525)			0 250 201 039
190	2.5 D (hasta el N 071586)			0 250 201 039
190	2.5 TD (desde el 003838 y 006462)			0 250 201 041
190	2.5 TD (desde el 003838)			0 250 201 041
200	2.0 D (OM 615.913)			0 250 001 016
200	2.0 D (OM 615.940)	Ago-80	Nov-85	0 250 201 039
200	2.0 D (OM 615.940)	Feb-76	Jul-80	0 250 001 016
200	2.0 D/TD (desde el N 119226)			0 250 201 041
200	2.0 D/TD (hasta el 009929)			0 250 201 039
200	2.0 D/TD (hasta el 119225)			0 250 201 039
200	2.0 D/TD (N 009930)			0 250 201 041
220	2.2 D (OM 615.912)			0 250 001 016



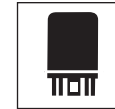
Marca y modelo



Designación de motor

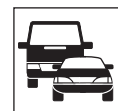
Fecha de fabricación
desde/hasta

Código Duraterm



Temporizador

Marca y modelo	Designación de motor	Fecha de fabricación desde/hasta	Código Duraterm	Temporizador
MERCEDEZ BENZ (continuación)				
220	2.2 D (OM 615.941)			0 250 001 016
240	2.4 D (OM 616.912)	Ago-80	Nov-85	0 250 201 039
240	2.4 D (OM 616.916)			0 250 001 016
240	2.4 D (OM 616.936)	Ago-80	Ago-87	0 250 201 039
240	2.4 TD (OM 616.912)	Ago-80	Nov-85	0 250 201 039
240	3.0 D (OM 617.910)			0 250 001 016
250	2.5 D (desde el 001530)			0 250 201 041
250	2.5 D (desde el 018672)			0 250 201 041
250	2.5 D (desde el N 000047)			0 250 201 041
250	2.5 D (hasta el 001529)			0 250 201 039
250	2.5 D (hasta el 018671)			0 250 201 039
250	2.5 D (hasta el N 000046)			0 250 201 039
250	2.5 TD (desde el N 125559)			0 250 201 041
250	2.5 TD (hasta el N 125558)			0 250 201 039
250	2.5 TD (OM 602.962)			0 250 201 041
290	2.9 D (OM 602.942)			0 250 201 041
300	3.0 D (617.912)	Ago-80	Nov-95	0 250 201 039
300	3.0 D (desde el N 000556)			0 250 201 041
300	3.0 D (desde el N 000573)			0 250 201 041
300	3.0 D (hasta el N 000555)			0 250 201 039
300	3.0 D (hasta el N 000572)			0 250 201 039
300	3.0 D (OM 617.931)	Ago-80	Ago-90	0 250 201 039
300	3.0 D/TD (desde el N 031255)			0 250 201 041
300	3.0 D/TD (desde el N 047923)			0 250 201 041
300	3.0 D/TD (hasta el N 031254)			0 250 201 039
300	3.0 D/TD (hasta el N 047922)			0 250 201 039
300	3.0 TD (OM 617.952)			0 250 201 039
350	3.5 TD			0 250 201 041
C 200	2.0 D (OM 601.913)			0 250 201 041
C 220	2.2 CDI (OM 611.962)	Ene-01		0 250 202 045
C 220	2.2 D (desde el 007000)	May-96		0 250 201 038
C 220	2.2 D (hasta 006999)	May-96		0 250 201 035
C 220	2.2 D (OM 604.910)	Feb-95	Jun-99	0 250 201 038
C 220	2.2 D (OM 604.910)	Ago-93	Ene-95	0 250 201 035
C 220	2.2 TD			0 250 202 029
C 220	2.2 TD (desde el 034155)	May-96		0 250 201 038
C 220	2.2 TD (hasta el 034155)	May-96		0 250 201 035
C 250	2.5 D (OM 605.910)	May-93	Ene-95	0 250 201 035
C 250	2.5 TD			0 250 201 038
C 250	2.5 TD (OM 605.960)			0 250 201 038
C 270	2.7 CDI (OM 612.962 hasta el nr. 30006530)	Dic-00		0 250 202 029
E 200	2.0 D (desde el 009930)			0 250 201 041
E 200	2.0 D (desde el 119226)			0 250 201 041
E 220	2.2 D (OM 604.912)			0 250 201 038
E 250	2.5 D (OM 605.911)			0 250 201 035
E 250	2.5 D (OM 605.912)			0 250 201 038
E 250	2.5 TD (OM 602.962)			0 250 201 041
E 270	2.7 CDI (OM 612.961 hasta el nr. 30006530)	Jun-99		0 250 202 029
E 290	2.9 TD (602.982)			0 250 202 026
E 300	3.0 (OM 606.910)	Jun-93	Jun-95	0 250 201 035
E 300	3.0 (OM 612.912)	Jun-95	Feb-97	0 250 201 038
E 300	3.0 TD (desde el N 017192)	Jun-93	May-96	0 250 201 041
E 300	3.0 TD (desde el N 017193)	Jun-93	May-96	0 250 201 041
E 300	3.0 TD (OM 606.910)			0 250 201 035
E 300	TD (OM 606.962)			0 250 201 038
E 300 4 Matic	3.0 TD (desde el N 000029)			0 250 201 041
E 320	3.2 CDI (OM 613.961 hasta el nr. 30004179)	Jun-99		0 250 202 029
ML 270	2.7 CDI (OM 612.963 hasta el nr. 30006560)	Nov-99		0 250 202 029
S 300	3.0 TD			0 250 201 038
S 350	3.5 D			0 250 201 041
Sprinter	2.5 TD (Maxion OM 014A)			0 250 202 040
Sprinter	2.2 CDI (OM 611.981 DE LA)	Abr-00		0 250 202 045
Sprinter	2.9 D (OM 602.986)			0 250 202 026
Unimog U 100 L	2.9 D			0 250 201 041
Unimog U 52	2.5 D			0 250 001 016
Unimog U 60	2.5 D			0 250 001 016



Marca y modelo



Designación de motor



Fecha de fabricación desde/hasta



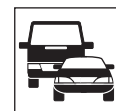
Código Duraterm



Temporizador

►MERCEDez BENZ (continuación)					
Unimog U 600	2.4 D			0 250 201 039	
Unimog U 650	2.4 D			0 250 201 039	
Unimog U 90	3.0 D			0 250 201 041	
Vito	2.3 D			0 250 201 041	0 281 003 096
Vito	2.2 CDI OM 611.980 (desde 30 161510 y 50 055542)	Abr-99		0 250 202 029	
Vito	2.2 CDI OM 611.980 (desde 30 161511 y 50 055543)	Abr-99		0 250 202 045	
MITSUBISHI					
Canter	2.5 D	Ene-86		0 250 202 094	
Canter	3.3 TD			0 250 202 091	
Space Wagon	2.0 TD (4D68 SHC)	Jun-92	Nov-00	0 250 312 007	
G Station Wagon	2.3 D			0 250 202 094	
L 200	2.5 D (4D56)	Jun-95		0 250 312 007	
L 200	2.5 TD			0 250 202 094	
L 200	2.5 TD (4D56)	Ene-96		0 250 312 007	
L 200	2.5 TD (4D56, AG 4934)			0 250 202 092	
L 200	2.5 TDI 4WD (4D56)	Ene-96		0 250 312 007	
L 300	2.3 D			0 250 202 094	
L 300	2.5 D (4D56)	Nov-86		0 250 202 094	
NISSAN					
Bluebird	2.0 TD			0 250 202 013	
Cedric	2.8 D			0 250 201 050	
Cherry	1.7 D	Oct-82	May-86	0 250 202 005	
Gloria	2.8 D			0 250 201 050	
Patrol	2.8 D			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Pick Up	2.3 (SD 2.3)			0 250 202 077	
Pick Up	2.5 (SD 2.5)			0 250 202 077	
Pick Up 4WD	2.5 D	Ago-87		0 250 202 094	
Santana	1.6 TD			0 250 201 032	
Serena	2.3 D			0 250 202 093	
Sunny	1.7 D			0 250 202 005	
Terrano II	2.7 D			0 250 202 094	
Trade	2.0 D			0 250 201 032	
Trade	2.8 D A428II			0 250 201 039	0 250 201 952 *
Trade	2.8 D			0 250 312 001	
Urvan 2.2	2.2 D (SD22)			0 250 202 110	
Urvan 2.5	2.5 D (TD25)			0 250 202 094	
Vanette	2.0 D	Jun-81		0 250 202 013	
OPEL					
Omega	2.3 D			0 250 201 039	
Omega	2.5 TD			0 250 201 027	
Omega	2.3 TD			0 250 201 039	
Vectra	1.7 D			0 250 201 039	
Vectra	1.7 TD			0 250 202 085	
Vectra	2.0 TD			0 250 202 027	0 281 003 013
PEUGEOT					
106	1.5 (VJY,VJZ)			0 250 202 020	0 281 003 009
205	1.8 - 1.9 D	May-97		0 250 201 039	0 281 003 009
206	1.9 D (DW8)	Sep-98		0 250 202 020	0 281 003 009
206	2.0 HDI (DW10TD)	Abr-99		0 250 202 032	
306	1.8 D	Jul-95	Abr-97	0 250 201 039	0 281 003 012
306	1.9 D	May-93	Jun-95	0 250 201 039	0 281 003 005
306	1.9 D	Jul-95	Abr-97	0 250 201 039	0 281 003 012
306	1.9 D	May-97		0 250 201 039	0 281 003 009
306	1.9 D	Ene-00		0 250 202 020	
306	1.9 D (XUD9)	Oct-99		0 250 201 042	
306	1.9 TD (XUD9BSD)			0 250 201 042	0 281 003 005
306	1.9 TD (XUD9TE)			0 250 201 039	0 281 003 005
306	2.0 HDI (DW10TD)	Dic-00		0 250 202 032	
307	2.0 HDI (DW10TD)	Ene-01		0 250 202 032	
404	1.9 D			0 250 200 055	
405	1.8 TD	Mar-88	Dic-92	0 250 201 039	0 250 201 952 *
405	1.9 D	Jul-88	Jun-94	0 250 201 039	0 250 201 952 *
405	1.9 D	Jul-94		0 250 201 039	0 281 003 009
405	1.9 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
406	1.9 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
406	2.0 HDI (DW10ATED)			0 250 202 032	

* Kit compuesto por 4 bujías 0 250 201 039, 1 temporizador 0 280 003 005 y 1 cable adaptador.



Marca y modelo



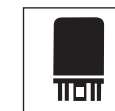
Designación de motor



Fecha de fabricación desde/hasta



Código Duraterm

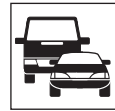


Temporizador

►PEUGEOT (continuación)					
406	2.0 TD (RHZ)			0 250 202 032	
406	2.1 TD			0 250 201 039	0 281 003 005
504	2.3 (XD2)	Ago-76	May-78	0 250 200 055	
504	2.3 (XD2)	Jun-78		0 250 201 039	0 250 201 952 *
505	2.3 D/TD			0 250 201 039	0 250 201 952 *
505	2.5 D/TD			0 250 201 039	0 250 201 952 *
607	2.0 HDI (DW10ATED)	Mar-00		0 250 202 032	
607	2.0 HDI (DW12TED4)	Mar-00		0 250 202 032	
806	2.0 HDI (DW10ATED)	Ago-99		0 250 202 032	
Boxer	1.9 D (XUD9)	Jul-95		0 250 201 039	
Boxer	1.9 TD	Feb-94		0 250 201 039	0 281 003 009
Boxer	2.5 D			0 250 201 039	0 281 003 009
Boxer	2.5 TD			0 250 201 039	0 281 003 009
Boxer	2.8 D			0 250 202 002	
Expert	1.9 (D9B)			0 250 201 039	0 281 003 012
Partner	1.9 D (XUD9A)			0 250 201 039	0 281 003 012
Partner	1.9 D (XUD9Y)		Ene-01	0 250 201 039	0 281 003 009
Partner	1.9 D (DW8)	Ene-01	Ene-02	0 250 202 020	
Partner	2.0 HDI (DW10TD)	Dic-99		0 250 202 032	
RENAULT					
Clio	1.9 D (F8Q 676/678/696)			0 250 202 024	
Clio	1.9 D (F8Q 714/732)			0 250 201 039	0 333 402 006
Clio II	1.5 DCI (K9K 700/702/704)	Jun-01		0 250 202 022	
Clio II	1.9 D (F8Q 630)			0 250 202 035	
Express	1.9 D (F8Q 640/682)	Oct-94		0 250 202 024	
Express	1.9 D (F8Q 774/776/730)	Jun-90		0 250 201 039	
Kangoo	1.9 D			0 250 202 035	
Laguna	1.9 TD (F9Q 716)			0 250 202 025	
Laguna '03	1.9 TD (F9Q 751)	Ene-03		0 250 202 022	
Laguna	2.2 TD			0 250 202 025	
Master	2.5 D			0 250 202 001	
Master	2.8 TD			0 250 202 001	
Megane	1.9 TDI			0 250 202 025	
Megane (fase II)	1.9 DTI (F9Q 744)	Ene-01		0 250 202 022	
R 18	2.1 D/TD			0 250 201 039	
R 18	2.1 D/TD	May-81	Feb-86	0 250 201 039	0 333 402 006
R 18	2.1 D/TD	Oct-80	Abr-81	0 250 201 039	0 333 402 001
R 19	1.9 D			0 250 201 039	0 333 402 006
R 21	1.9 D			0 250 201 039	
Rodeo	1.9 D			0 250 202 035	
Scenic	1.9 TDI			0 250 202 025	
Scenic (fase II)	1.9 DTI (F9Q 731)	Ene-00		0 250 202 022	
Trafic	1.9 D			0 250 202 035	
Trafic	2.5 D			0 250 201 039	0 281 003 005
ROVER					
45	2.0 TD Tcie (desde el nr.20T2N11N16273)			0 250 202 023	
75	2.0 CD Ti Tourer (M 47 R BMW)	Ene-03		0 250 202 103	
218	1.8 TD	Sep-91		0 250 201 039	0 281 003 005
420	2.0 DI (Honda)			0 250 202 025	
420	2.0 SDI			0 250 201 039	0 281 003 005
620	2.0 SDI			0 250 202 025	
Land Rover Freelander	2.0 D Td4	Sep-01		0 250 202 103	
Maestro	2.0 TD			0 250 201 039	
Range Rover	2.5 TD	Sep-90	Nov-92	0 250 201 039	
Range Rover	2.5 TD	Sep-94		0 250 201 027	
SEAT					
Alhambra **	1.9 TDI			0 250 202 022	
Córdoba	1.9 D			0 250 201 032	0 281 003 099
Córdoba	1.9 TD			0 250 201 032	
Córdoba **	1.9 TDI			0 250 202 022	
Ibiza	1.7 D	Jun-84	May-93	0 250 201 039	0 250 201 952 *
Ibiza	1.9 D (1Y)			0 250 201 032	0 281 003 099
Ibiza	1.9 D/TD			0 250 201 032	
Ibiza	1.9 TDI (ATD/ASZ)	Sep-01		0 250 202 046	
Ibiza **	1.9 TDI (AHU)	Dic-96		0 250 202 022	
Ibiza **	1.9 TDI (AGR/ALH)	May-00		0 250 202 022	

* Kit compuesto por 4 bujías 0 250 201 039, 1 temporizador 0 280 003 005 y 1 cable adaptador.

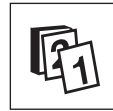
** Este vehículo cuenta adicionalmente con bujía de incandescencia para calentamiento del líquido refrigerante (Código: 0 250 201 036).



Marca y modelo



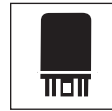
Designación de motor



Fecha de fabricación desde/hasta



Código Duraterm



Temporizador

SEAT (continuación)					
Inca	1.9 D			0 250 201 032	
Inca	1.9 SDI (AEY)			0 250 202 022	
León **	1.9 TDI (AGR/ALH)	Dic-99		0 250 202 022	
Toledo	1.9 D			0 250 201 032	0 281 003 099
Toledo	1.9 TD			0 250 201 032	
Toledo **	1.9 TDI			0 250 202 022	
SSANGYONG					
Istana	2.3 - 2.5 D			0 250 201 041	
Korando	2.9 D (OM662 D29)	Jul-96		0 250 201 041	
Musso	2.3 - 2.9 D			0 250 201 041	0 281 003 096
TATA					
Sumo	1.9 DT	Abr-96		0 250 201 032	
TOYOTA					
4-Runner	2.4 TD (2LT)	Ene-90	Nov-95	0 250 202 096	
Corolla	1.8 D			0 250 202 095	
Corolla	2.0 D			0 250 202 095	
Corona	2.0 D			0 250 202 095	
Crown	2.2 D			0 250 202 096	
Dyna	2.5 D	Ago-88		0 250 202 096	
Dyna	2.8 D	Ago-88		0 250 202 096	
Dyna	3.0 D			0 250 202 058	
Hi Ace 4WD	2.5 D	Ago-93		0 250 202 096	
Hi Lux (Taro)	2.4 D			0 250 202 096	
Hi Lux 4WD	2.4 D	Ago-88		0 250 202 096	
Hi Lux	2.8 (3L)	Oct-95	Ago-98	0 250 202 096	
Land Crusier	2.4 TD (2 LT)			0 250 202 073	
Land Crusier	2.5 D	Ene-91	Ene-95	0 250 202 096	
Land Crusier	3.4 D			0 250 202 076	
VOLKSWAGEN					
Bora **	1.9 TDI (ARL)	Ene-00		0 250 202 022	
Bora **	1.9 TDI	Ene-05		0 250 302 002	
Caddy	1.9 D			0 250 201 032	
Gol	1.6 D			0 250 201 032	
Gol	1.9 D			0 250 201 032	
Gol	1.9 SD	May-99		0 250 202 022	
Golf	1.9 D/TD			0 250 201 032	0 281 003 099
Golf **	1.9 TDI	Abr-96		0 250 202 022	0 281 003 099
Polo	1.9 TDI			0 250 202 022	
Passat	1.9 D/TD			0 250 201 032	0 281 003 099
Passat	1.9 TDI	Abr-96		0 250 202 022	0 281 003 013
Passat **	1.9 TDI (AWX)	Mar-02		0 250 202 046	
Polo Classic	1.9 D			0 250 201 032	
Sharan	1.9 TDI (ANU-AUY)	May-00		0 250 202 022	
Saveiro	1.6 D		Ene-95	0 250 201 032	0 281 003 099
Saveiro	1.9 D			0 250 201 032	
Senda	1.6 D		Ene-95	0 250 201 032	0 281 003 099
Touareg	2.5 TDI (BAC)	Ene-03		0 250 202 046	
Transporter	1.9 D/TD			0 250 201 032	
VOLVO					
240	2.0 D			0 250 201 032	
240	2.4 D			0 250 201 032	
850 **	2.5 TDI			0 250 202 022	
940	2.4 D			0 250 201 032	
940	2.4 TD Intercooler			0 250 201 032	
S40 **	1.9 D (D 4192 T)	May-96	Jul-99	0 250 201 050	
S70 **	2.5 TDI			0 250 202 022	
V40 **	1.9 D (D 4192 T)	Ene-96	Jul-99	0 250 201 050	
V70 **	2.5 TDI			0 250 202 022	

Bujías de incandescencia Bosch con holograma de seguridad.



Robert Bosch Argentina Industrial S.A. identifica a los embalajes de Bujías de Incandescencia Bosch con un autoadhesivo holográfico que funciona como sistema de autenticidad, garantizando la legitimidad y calidad del producto.